



Technische Information

Bremsen-Ersatzteile mit Gummibauteilen Hinweis zur Lagerung

Allgemein

Gummi ist ein vielseitiger, elastischer und relativ strapazierfähiger Werkstoff. Allerdings ist Gummi unter widrigen Umständen nicht unbegrenzt lagerfähig. Gummiteile werden an verschiedenen Komponenten, wie z.B. Brems- und Kupplungsschläuche, Hauptbremszylinder und Radbremszylinder, verbaut.

Lagerdauer und Haltbarkeit

Die Lagerzeit von Gummiteilen kann, je nach Anwendungsfall, zwischen 2 - 15 Jahren variieren.

Da eine Zuordnung der Materialgruppe nicht in jedem Fall gewährleistet werden kann, empfiehlt HELLA PAGID, Gummiteile nach einer Erstlagerungsdauer von fünf Jahren erstmals zu prüfen.

Die Lagerdauer kann anschließend um zwei Jahre verlängert werden. Die maximale Lagerzeitverlängerung gilt nur bei Lagerung unter optimalen Bedingungen sowie nach entsprechender Prüfung der Teile.

Empfohlene Lagertemperatur: 25°C

Maximale Lagerfähigkeit unter optimalen Bedingungen nach ISO2230 (Tabelle)

Materialgruppe	Erstlagerdauer	Verlängerung
Gruppe A: SBR	5 Jahre	2 Jahre
Gruppe B: NBR	7 Jahre	3 Jahre
Gruppe C: EPDM	10 Jahre	5 Jahre

SBR = Styrol-Butadien-Kautschuk

NBR = Nitril-Butadien-Kautschuk

EPDM = Äthylen-Propylen-Dien-Monomer



Technische Information

Lagerbedingungen

Für oben genannte Produkte empfiehlt HELLA PAGID folgende Lagerbedingungen:

- Lagerung in kühlen, trockenen, staubarmen und mäßig gelüfteten Räumen
- Eine witterungsgeschützte Lagerung im Freien ist nicht zulässig
- Lagerung nicht unter -10°C und über 35°C
- In beheizten Räumen sind Gummi- und Kautschukerzeugnisse gegen Wärmequellen abzuschirmen
- Keine direkte Sonneneinstrahlung oder starkem künstlichem Licht mit hohem ultraviolettem Anteil
- Da Ozon besonders schädlich ist, dürfen Lagerräume keinerlei Ozon erzeugendes Einrichtungen enthalten, wie z.B. Elektromotoren oder sonstige Geräte, welche Funken oder andere elektrische Entladungen erzeugen können
- Lagerung in der verschlossenen Originalverpackung.
- Es ist darauf zu achten, dass Gummiteile spannungsfrei, d.h. ohne Zug, Druck oder sonstige Verformung, gelagert werden, da Spannungen sowohl eine bleibende Verformung als auch eine Rissbildung begünstigen